

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe caravan

Afleverdocument



Inhoudsopgave

4

ALGEMENE
GEBRUIKERSHANDLEIDING

16

SPECIALE REGELS IN HET
BUITENLAND

13

GEBRUIKERSADVIES ACCU &
MOVER

17

STEKKER KLEURENSCHEMA

15

GEBRUIKERSADVIES
KOELKAST

WOORD VOORAF

Beste kampeerder,

Om zoveel mogelijk plezier van uw caravan te hebben, geven wij u graag meer informatie. In dit document vindt u informatie over de diverse onderwerpen die bij uw caravan komen kijken. We wensen u veel vakantieplezier en graag tot ziens!

Het team van Pauw Recreatie



Algemene gebruikershandleiding

1.1

TIPS VOOR HET RIJDEN MET DE CARAVAN

1.2

TIPS VOOR TIJDENS HET KAMPEREN

1.3

TIPS VOOR NA HET CARAVANSEIZOEN

1.4

TIPS VOOR HET KAMPEREN IN DE WINTER

1.5

TIPS VOOR ONDERHOUD, GARANTIE EN SCHADEHERSTEL VAN UW CARAVAN



Tips voor het rijden met de caravan

BELADING

Om te zorgen dat de wegligging van de caravan optimaal is, is het heel belangrijk dat de caravan juist beladen wordt. Het maximaal toelaatbaar gewicht vindt u op het kentekenbewijs van de caravan: dit gewicht mag niet overschreden worden. Met het maximaal toelaatbaar gewicht wordt het gewicht op de as bedoeld (linker + rechterwiel). De kogeldruk hoeft hier dus niet bij opgeteld te worden! Het is belangrijk dat het gewicht van de caravan links en rechts zoveel mogelijk gelijk is.

TIPS!

- Voordat u begint met beladen, is het handig om uw caravan te laten wegen. U weet dan precies wat u nog maximaal mag beladen en de gewichtsverhouding tussen links en rechts.
- Geen zware artikelen in de bovenkastjes opbergen. Dit heeft namelijk een negatief effect op de wegligging. Ook is er een grote kans dat spullen uit het kastje vallen tijdens het rijden, waardoor er beschadigingen aan het interieur kunnen ontstaan.

KOGELDRUK

De kogeldruk dient zo dicht mogelijk tegen het aangegeven maximum gewicht te zitten (meestal tussen de 75 – 80 kg). Een kogeldrukmeter is hiervoor een handig hulpmiddel. In onze shop zijn verschillende modellen verkrijgbaar. Bij veel trekhaken staat op het typeplaatje vermeld wat uw kogeldruk maximaal mag zijn. Ook kan het zijn dat de achtervering van uw auto slap is; in dat geval raden wij hulpveren of speciale schokbrekers aan.

TEMPO 100 KEURING

In Duitsland mag u normaal 80 km/u rijden met uw caravan. Indien u 100 km/u wilt rijden, dient de caravan hiervoor apart gekeurd te worden. Wij kunnen deze keuring voor u verzorgen. Indien de caravan aan alle eisen voldoet, ontvangt u na tien werkdagen de keuringssticker en het keuringsrapport thuis. De keuring blijft geldig zolang u aan alle keuringseisen blijft voldoen. Alleen de caravan wordt gekeurd. U bent zelf verantwoordelijk voor alle eisen die bij de auto komen kijken. Kijk voor meer informatie op shop.dekra.nl.

BANDEN EN BANDENSPANNING

De banden moeten altijd op de maximale bandenspanning gezet worden. Bij de maximale bandenspanning heeft de band ook zijn maximale draagvermogen. De fabrikant van de band bepaalt bij welke bandenspanning de band zijn maximale draagvermogen heeft. Indien er gereden wordt met een te lage bandenspanning, zal de kans op een klapband vele malen hoger zijn dan bij het rijden met de juiste bandenspanning. De juiste bandenspanning vindt u op het bij de aflevering meegeleverde BOVAG onderhoudsformulier.

Omreken tabel van PSI naar Bar:

- 43 PSI = 3 bar
- 50 PSI = 3,5 bar
- 55 PSI = 3,8 bar
- 65 PSI = 4,5 bar

Let op!

Het is het beste om de caravanbanden elke zes jaar te vervangen. Dit is niet in verband met slijtage, maar in verband met het uitdrogen van de koordlagen. Er kan daardoor een breuk ontstaan, met een klapband als gevolg. Indien de banden vervangen worden, kan het zo zijn dat de maximale bandenspanning ook verandert.

Op de zijkant van de band bevindt zich de zogeheten DOT-code. Deze code geeft de productiedatum van de band aan. Een voorbeeld: de DOT-code is 3721. Dit betekent dat de band geproduceerd is in de 37e week van 2021. De meeste banden zijn ongeveer een half jaar ouder dan de caravan, omdat de banden uit de voorraad van de producent komen, op transport gaan en vervolgens bij de caravanfabrikant terechtkomen.

AFDALEN IN DE BERGEN MET EEN CARAVAN

Tijdens het afdalen hebben de caravanremmen het zwaar te verduren. De temperatuur in de remtrommels kan flink oplopen en de remmen beschadigen. Het beste is om rustig te rijden, **regelmatig pauze te nemen tijdens de afdaling om de remmen af te laten koelen** en waar mogelijk de combinatie even te 'strekken'. Dat doe je door eerst even stevig af te remmen om daarna even (in een lage versnelling) te accelereren.

RESERVEWIEL

Een reservewiel is onmisbaar. Er zijn houders beschikbaar om het wiel onder de caravan op te hangen of in de disselruimte op te bergen. Controleer of er een krik aanwezig is in de caravan en of u een geschikte wielboutsleutel heeft die past op de wielbouten van de caravan. Gebruik nooit de uitdraaipoten om de caravan op te krikken. Het is verstandig om de caravan aangekoppeld te laten tijdens het opkrikken. Wij kunnen speciale kriksteunen en een bijpassende krik voor u leveren.

LET OP!

Zitten er aluminium velgen onder uw caravan? Dan hebben deze andere wielbouten dan het stalen reservewiel. Voor het reservewiel is een apart setje wielbouten bij de caravan geleverd.

CARAVANSPIEGELS

Om het vereiste zicht te krijgen, moet de maat tussen de spiegels even breed zijn als de caravan. Ofwel, achter de caravan kijkend moet de hele spiegel uitsteken. Vouwwagens en sommige caravans zijn niet breder dan de auto; extra spiegels zijn dan niet verplicht.

TIPS!

We geven u graag een tip om vast te stellen wanneer men hulp spiegels nodig heeft. Open eerst beide voorportierramen. Meet nu door geopende ramen de afstand tussen de binnenzijden van de buitenspiegels van de auto. Is deze afstand kleiner dan de breedte van de aanhangwagen of de lading? Dan heeft u hulp spiegels nodig.

VERLICHTING

Bij nieuwe caravans met LED-verlichting kan het voorkomen dat er problemen ontstaan in combinatie met de auto. Moderne LED-technologie en slimme boordcomputers van auto's kunnen soms een verkeerde spanning of weerstand uitlezen, waardoor de verlichting niet goed functioneert of storingsmeldingen ontstaan.

Om dit op te lossen zijn er optioneel speciale LED-adapters of modules verkrijgbaar. Tijdens de aflevering van uw nieuw gekochte caravan kan dit probleem zichtbaar worden. Gelukkig hebben wij de meest voorkomende adapters standaard op voorraad in onze kampeershop, zodat wij u hier direct mee kunnen helpen. De kosten hiervan zijn voor rekening van de klant. Wij zijn niet verantwoordelijk voor het ontstaan van deze situaties, omdat deze voortkomen uit de combinatie van slimme LED-technologie en moderne boordcomputers die de spanning soms niet correct interpreteren.



Tips voor tijdens het kamperen

CARAVAN AFKOPPELEN

Wanneer u de caravan afkoppelt, dient u de onderstaande volgorde aan te houden:

1. Trek de handrem aan.
2. Druk de oplooprem in en duw de caravan achteruit tot de rubber hoes helemaal uitgerekt is.
3. Laat het neuswiel zakken door de klem los te draaien totdat deze de grond raakt.
4. Ontgrendel de stabilisator en ontkoppel de caravan van de trekhaakkogel.
5. Maak de breek- en steekkabels los.
6. Draai met de slinger van het neuswiel de caravan zo hoog dat deze geheel los is van de trekhaakkogel.

CARAVAN WATERPAS ZETTEN

Bij het waterpas zetten van de caravan dient u de onderstaande volgorde aan te houden:

1. Draai het neuswiel omhoog of omlaag totdat de caravan in de lengterichting waterpas staat.
2. Om de caravan over de as waterpas te zetten, kunt u het beste gebruikmaken van keggen. U legt een keg voor het wiel aan de zijde waar de caravan hoger moet komen te staan. Vervolgens rijdt u de caravan op de keg totdat de caravan waterpas staat en zet u deze op de handrem.
3. Wanneer de caravan waterpas staat, draait u de steunpoten uit totdat deze de grond net raken. Daarna kunt u de caravan van de handrem afhalen.

LET OP!

U kunt de steunpoten nooit gebruiken om de caravan waterpas te zetten. U kunt de steunpoten ook niet verder uitdraaien wanneer ze de grond raken.

ELEKTRICITEIT

Wanneer u op de camping de 230V-kabel aansluit op de paal, sluit u deze eerst aan op de caravan en daarna pas op de stroompaal van de camping. Als u gebruikmaakt van een haspel, dient deze geheel uitgerold te worden, ook als u niet de gehele lengte nodig heeft.

KACHEL

Bij gebruik van de kachel dient u de onderstaande volgorde aan te houden:

1. Draai de gasfles geheel open.
2. Druk de knop van de kachel in en draai deze naar stand 2 en houdt deze ingedrukt.
3. Indien de kachel van een automatische ontsteking voorzien is, zal hij automatisch beginnen met vonken. De ontsteking stopt vanzelf wanneer de kachel ontstoken is. Is de kachel voorzien van een Piëzo-ontsteking? Druk deze dan snel achter elkaar in: indrukken/losdrukken/indrukken enzovoort totdat de kachel ontsteekt. U kunt dit zien door het gaatje in de kachelmantel.
4. Hou na het ontsteken van de kachel de standenknop nog een tijdje ingedrukt.
5. Laat de knop los en controleer of de kachel blijft branden.

LET OP!

Indien u de kachel voor het eerst in een langere periode gaat gebruiken, zal de gasleiding zich eerst moeten vullen met gas. Het kan daardoor wel enige tijd duren voordat de kachel ontsteekt. Gaat de kachel uit? Dan dient u de kachel pas na ongeveer 5 à 10 minuten weer opnieuw te ontsteken. Als u niet wacht, is er een kans dat de kachel gaat “ploffen” door gasophoping.

Wanneer de kachel een langere tijd niet gebruikt is, kan soms deze wat vreemd ruiken. Dit komt door stof in de kachel. Zorg bij gebruik van de kachel altijd voor voldoende ventilatie in de caravan. Zet een raampje open en zet het dakluik op een kiertje. Voor meer informatie over de bediening en de werking van uw kachel kan u de meegeleverde fabriekshandeling van de kachel raadplegen.

Tips voor na het caravanseizoen

Zodra het kampeerseizoen over is, dan wordt het tijd om de caravan klaar te maken voor de stalling. Voordat u de caravan naar de stalling brengt, zijn er een paar dingen die u moet doen;

ALGEMENE CHECK

- Zijn er in het kampeerseizoen zaken defect gegaan?
- Is er schade ontstaan?
- Zijn er accessoires die u gemonteerd wilt hebben?
- Is de caravan toe aan onderhoud?
- Is de caravan toe aan een vochtmeting?

Indien het antwoord op één of meer van deze vragen ja is, dient u een afspraak te maken bij onze werkplaats. Wij kunnen deze werkzaamheden dan voor u uitvoeren in de winterperiode, zodat uw caravan weer startklaar is voor het nieuwe seizoen! Het helpt om geconstateerde mankementen tijdens de vakantie al te noteren.

WATERSYSTEEM AFTAPPEN

- Reinig de watertank en de leidingen (speciaal reinigingsmiddel is verkrijgbaar in onze shop).
- Zet alle aftapkranen open en laat deze open staan.
- Indien in het bezit van combi-boiler; zet de vorstbeveiliging open.
- Haal de waterstop uit de watertank.
- Zet alle kranen ook open. In het bezit van een boordaccu; dan dient u deze weer te sluiten.
- Blaas via uw mond of een pompje wat druk in het watersysteem, zodat ook het laatste restje water uit het systeem loopt.

VERWIJDER UW GASFLESSEN

HAAL DE ACCU UIT DE CARAVAN.

Indien u een accu in de caravan heeft, dient u deze in de winterperiode op de juiste manier te onderhouden. Voor meer informatie kunt u de apart bijgevoegde informatie van uw accu raadplegen.

LEEG EN REINIG HET TOILET EN DE TOILETCASSETTE.

Spuit vervolgens ook de rubberen afdichtingsring van de cassette in met siliconenspray.

MAAK DE KOELKAST SCHOON EN ZET DEZE OP DE VENTILATIESTAND.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant kunt u lezen hoe u dit doet; dit is afhankelijk van het type koelkast.

WAS EN POETS DE CARAVAN.

Voor het wassen en poetsen van de caravan zijn er bij onze shop speciale reinigingsmiddelen en wasborstels verkrijgbaar. Ook voor het reinigen van toiletten zijn speciale Thetford-reinigingsmiddelen te koop.

LET OP!

Bij gebruik van verkeerde reinigingsmiddelen kan er schade ontstaan aan carrosserie en interieurdelen. Gebruik bij het schoonmaken van de ramen alleen schoon water en nooit een schuurspons!

ONDERHOUD VAN CARAVANRAMEN

De ramen van vrijwel alle caravans zijn gemaakt van acrylglas, een hoogwaardige kunststof met unieke eigenschappen. Acrylglas is veel lichter dan gewoon glas, splintert niet en laat meer licht door. Tegelijkertijd vereist dit materiaal speciale zorg om krassen en doffe plekken te voorkomen. Om schade aan uw caravanramen te voorkomen, geven wij u graag enkele tips voor het reinigen en onderhouden van acrylglasramen:

- Gebruik het juiste reinigingsmiddel: Acrylglas mag uitsluitend worden schoongemaakt met water en een zachte zeep of een speciale kunststofglasreiniger. Vermijd agressieve schoonmaakmiddelen, zoals ammoniak- of alcoholhoudende producten. Deze kunnen leiden tot beschadigingen zoals scheuren of barsten in het glas.
- Spoelen **voor en na** met schoon water: Na het reinigen is het belangrijk om de ramen grondig na te spoelen met veel schoon water. Zo voorkomt u dat achtergebleven zeepresten vlekken veroorzaken.
- Verwijderen van krasjes: Oppervlakkige krasjes kunnen soms worden weggewerkt met een zachte doek en een fijn polijstmiddel, zoals koperpoets. Let op: diepe krassen kunnen niet worden verwijderd en blijven zichtbaar.
- Voorkom schade door weekmakers: Gebruik nooit producten zoals Glassex of andere middelen die weekmakers bevatten. Deze tasten het acrylglas aan en kunnen scheuren veroorzaken, vooral op plekken waar het materiaal het meest belast wordt, zoals bij de rubbers en scharnierpunten.
- Risico op barsten en scheuren: Langdurig gebruik van ongeschikte schoonmaakmiddelen kan barsten en scheuren veroorzaken, met name bij de randen van de ramen of in de buurt van de uitzetelementen.
- Vocht en condensatie: Door de fysieke eigenschappen van acrylglas kan een koude ruit, meestal de buitenruit, aan de binnenkant beslaan. Dit komt doordat vocht uit de lucht op het koudere glasoppervlak condenseert. Wanneer de lucht rondom het raam weer droger wordt, zal de condens vanzelf verdwijnen. Dit diffusieproces verloopt echter vrij langzaam.

Aandachtspunten voor het reinigen van acrylglasramen:

1. Gebruik alleen water, zachte zeep of een kunststofglasreiniger.
2. Spoel na met veel schoon water om resten te verwijderen.
3. Poets voorzichtig met een zachte doek; vermijd harde materialen.
4. Vermijd het gebruik van middelen met alcohol, ammoniak of weekmakers.
5. Controleer regelmatig de staat van de ramen, vooral bij randen en rubbers.
6. Houd rekening met mogelijk beslaan van ramen bij lage temperaturen; dit is normaal en verdwijnt vanzelf.

Door uw caravanramen zorgvuldig te reinigen en de juiste producten te gebruiken, blijven ze langer in optimale staat.

LAAT BIJ HET RIJDEN EN HET STALLEN VAN DE CARAVAN DE HORREN EN VERDUISTERINGSGORDIJNEN OPEN.

Dit voorkomt potentiële problemen aan de veren van het product.

TIJDENS "EXTREME" HITTE VERDUISTERINGSGORDIJNEN NIET VOLLEDIG SLUITEN

Dit voorkomt potentiële problemen aan de verduistering en ramen omdat de hitte ertussen niet weg kan. Eventueel door het openzetten van het raam kan warmte wegtrekken.

ZET EEN AANTAL RAMEN EN EEN DAKLUIK OP EEN KIERTJE.

Tijdens het gebruik van de caravan blijft er vocht achter. Dit vocht blijft vervolgens in de kussens en in het matras zitten. Om ervoor te zorgen dat dit vocht weg kan, is het noodzakelijk dat de caravan voldoende kan ventileren. Het gebruik van een vochtvreter wordt ten zeerste afgeraden. Een caravan ventileert van nature, dus een vochtvreter zal vocht van buiten de caravan aantrekken en vervolgens overlopen.

MAAK DE VOORTENT EN/OF LUIFEL SCHOON.

Om weervlekken en schimmelvorming te voorkomen, dient u de voortent en/of luifel schoon te maken. In de meeste gevallen is lauwwarm water voldoende. Sla de voortent en/of luifel altijd droog op.

Tips voor kamperen in de winter

- Gebruik nooit de handrem om de caravan stevig te laten staan. In de winter vriezen de remtrommels gegarandeerd vast.
- U kunt de schoorsteen verlengen met één of twee opzetstukjes. Hiermee voorkomt u dat door sneeuwval de rookgas afvoer via de schoorsteen afgesloten wordt en deze in het interieur komt. Ook kan er dan geen smeltwater via de schoorsteen de kachel binnendringen. Let op! Een te lange schoorsteen kan ertoe leiden dat de kachel niet meer goed functioneert.
- Trek iedere dag de stroomkabel los uit de sneeuw. Stroom produceert warmte, waardoor de sneeuw rond de kabel smelt, wat 's nachts weer vastvriest aan de kabel. Moet de kabel over een rijpad gelegd worden? Bescherm deze dan met bijvoorbeeld een opgesneden stuk waterslang.
- Staat uw gasfles buiten? Plaats uw gasdrukregelaar enigszins schuin op de gasfles en hang er een vuilniszak overheen. De afsluiter en drukregelaar kunnen nu niet ondersneeuwen en/of bevriezen. Let op! Bij kunststof gasflessen ligt de verdampingstemperatuur op maximaal -35 graden Celsius.
- Sluit de ventilatieopeningen van de koelkast aan de buitenkant van de caravan af met winterkappen. Hierdoor blijft de door de koelkast afgegeven warmte binnen, wat het interieur verwarmt en voorkomt dat er koude lucht naar binnen komt. Houd er echter rekening mee dat het stroomverbruik hoger kan zijn omdat de koelkast minder goed geventileerd wordt.
- Om te voorkomen dat het spoelwater van het toilet bevriest, kunt u antivries aan het spoelwater toevoegen. Zorg ervoor dat u voldoende gas meeneemt wanneer u op wintersport gaat, of informeer vooraf bij uw camping of u daar gasflessen kunt huren.
- Bij Pauw Recreatie hebben we diverse speciale wintertenten beschikbaar waarin u ski's en andere spullen op kunt bergen.

Onderhoud, garantie en schadeherstel

ONDERHOUDSBEURTEN

Wij adviseren om minimaal eens in de twee jaar een BOVAG-onderhoudsbeurt te laten uitvoeren. Onze Pauw Recreatie werkplaats beschikt over de juiste apparatuur en gediplomeerd, vakkundig personeel om al het benodigde onderhoud en/of reparaties aan uw caravan uit te voeren.

Er zijn twee soorten BOVAG onderhoudsbeurten:

1. Onderstelbeurt
2. Onderhoudsbeurt

Na het uitvoeren van de BOVAG-onderhoudsbeurt ontvangt u een BOVAG-onderhoudsrapport, een remmentestverslag en een goedkeuringssticker op de dissel van uw caravan. Met dit rapport kunt u bij de verzekering en tijdens een verkeerscontrole aantonen dat de caravan goed onderhouden is.

Er zijn een aantal onderdelen die een vaste BOVAG-vervangingstermijn hebben:

- Standaard gasslang: elke 4 jaar
- Hogedruk gasslang: elke 10 jaar
- Gasdrukregelaar: elke 10 jaar
- Banden: elke 6 jaar
- Contoleren van de as-rubbers

LET OP!

Indien u zich niet houdt aan de bovenstaande vervangingstermijnen en er ontstaat schade, dan kan het zo zijn dat de verzekeringsmaatschappij u nalatig onderhoud verwijt en de ontstane schade niet vergoedt.

GARANTIE NIEUWE CARAVANS

Elke nieuwe caravan heeft twee jaar volledige fabrieksgarantie. Onder deze garantie valt alles wat defect gaat en waar u bij "normaal" gebruik van de caravan niets aan kan doen.

BUITEN DE FABRIEKSGARANTIE VALT:

- Slijtage delen zoals remmen, banden en wiellagers.
- In- of exterieur schade.
- Onderhoud en/of vochtmetingen.
- Defecten die ontstaan door ondeskundig gebruik.

GARANTIE OP VOCHTSCHADE

Wanneer u een nieuwe caravan heeft gekocht, heeft u 1 jaar garantie op vochtschade. De garantie kunt u verlengen afhankelijk van het merk caravan, mits u elk jaar een vochtmeting laat uitvoeren in onze werkplaats. Deze vochtmeting dient dan tussen de tien en veertien maanden na afleveringsdatum van de caravan uitgevoerd te worden. De kosten zijn voor de klant.

OCCASION GARANTIE

Alle occasion caravans boven de € 7.500,- hebben bij Pauw Recreatie 1 jaar BOVAG garantie (tenzij anders vermeld in het koopcontract).

BUITEN DE OCCASION GARANTIE VALT:

- Slijtage delen zoals remmen, banden en wiellagers.
- In- of exterieur schade.
- Onderhoud en/of vochtmetingen.
- Defecten die ontstaan door ondeskundig gebruik.

TIPS!

Service, onderhoud en reparaties voeren wij graag voor u uit, maar maak wel tijdig een afspraak om teleurstelling te voorkomen. Wij adviseren u voor het voorseizoen al een afspraak te maken in december of januari. Ook voor garantiewerkzaamheden dient een afspraak gemaakt te worden.

SCHADE HERSTEL

Mocht er onverhoopt toch nog iets misgaan en heeft u schade aan uw caravan, dan kunt u terecht bij onze schadewerkplaats. U wordt te woord gestaan door onze ervaren en gediplomeerde schadeherstellers.

LET OP!

Er zijn verschillende verzekeringsmaatschappijen die werken met schadesturing. Dit houdt in dat, afhankelijk van de postcode waar u woont, ze u naar een schadeherstelbedrijf sturen. U bent niet verplicht naar dit bedrijf te gaan. U kunt zelf bepalen waar en door wie u de schade laat taxeren en/of herstellen. Wel kan dit invloed hebben op uw eigen risico.

Pauw Recreatie repareert voor alle verzekeringsmaatschappijen en onder dezelfde voorwaarden als het herstelbedrijf waar u door de verzekeringsmaatschappij naar toe wordt gestuurd.



Gebruikersadvies accu en mover

OPSLAG ACCU'S

Opslag loodaccu

Wanneer u de caravan langer dan een maand niet gebruikt, adviseren wij u de accu te demonteren en deze vorstvrij op te slaan. Dit kunt u het beste doen in de accubak, waar de accu in gemonteerd staat in de caravan, i.v.m. het eventuele lekken van de accuvloeistof (zuur). Het beste is om de accu gedurende de periode wanneer hij niet gebruikt wordt aan te sluiten op een accuconditioner/trainer. Dit apparaat zal afwisselend de accu laden en daarna weer ontladen. Hierdoor blijft de accu constant in beweging en daarmee verlengt u de levensduur van de accu. U dient eens per maand het niveau van de accuvloeistof te peilen en indien nodig bij te vullen met gedestilleerd water.

Opslag Calcium en Yellow Top accu

Wanneer u de caravan langer dan een maand niet gebruikt, adviseren wij de accu te demonteren en vorstvrij op te slaan. De Calciumaccu is onderhoudsvriendelijk. Dit houdt in dat de accu niet bijgevuld hoeft te worden met gedestilleerd water. Door het Calcium principe houdt de accu zijn spanning veel langer vast dan een conventionele loodaccu, mits de accu voordat hij weggezet wordt 100% doorgeladen is. Dit kunt u doen met de acculader die in de caravan aanwezig is, of met een externe acculader. Elke drie maanden adviseren wij u de accu bij te laden. Een andere optie is de accu aan te sluiten op een accuconditioner. Dit apparaat zal afwisselend de accu laden en daarna weer ontladen. Hierdoor blijft de accu constant in beweging en daarmee verlengt u de levensduur van de accu.

Opslag Lithium accu

Wanneer u een Lithiumaccu heeft, mag deze maximaal zes maanden in de caravan blijven staan zonder dat hij bijgeladen hoeft te worden, mits:

- U zorgt dat de accu 100% doorgeladen is wanneer u de caravan in de stalling zet;
- De Power Xtreme X10/X20/X30 via de app uitschakelt;
- Bij de Enduro Li1210/Li1220/Li1230 dient u de – pool te ontkoppelen;
- Bij de Reich MPP accu hoeft u verder niets te doen.

LET OP!

Bij de Lithiumaccu's mag alleen de lader gebruikt worden die bij de accu geleverd is of ingebouwd is in de accu.

ACCU LADEN TIJDENS HET RIJDEN

Om de accu te laden tijdens het rijden is een booster noodzakelijk. Anders zal de door de auto geleverde spanning te laag zijn. Hiervoor kunnen wij een Power Charger monteren.

BOORDACCU

Het is mogelijk om uw accu als boordaccu te gebruiken, iets wat wij aanbieden met diverse accusystemen. De afgelopen jaren installeren wij de 12V-accu vaak op de binnenverlichting van de caravan. Dit zorgt ervoor dat bepaalde apparaten blijven werken, ook wanneer u niet op netstroom (230V) bent aangesloten. Denk hierbij aan de waterpompen, het bedieningspaneel, de koelkastontsteking, 12V-oplaadpunten, de kachelventilator én de verlichting. Het voordeel hiervan is dat, zelfs bij een stroomstoring, veel van de caravanfuncties blijven werken, waardoor de caravan bruikbaar blijft. Bovendien maakt dit het mogelijk om tijdelijk gebruik te maken van de caravan op een locatie zonder (230V) netstroom.

MOVER

Wij adviseren de mover om het jaar te laten controleren, gelijk met het onderhoud aan uw caravan. Tijdens de controle worden de scharnierpunten gesmeerd, de accuvloeistof gecontroleerd, bijgevuld en de capaciteit gemeten. Tevens wordt de mover gecontroleerd op slijtage en opnieuw afgesteld. En de werking getest. Na het vervangen van de banden dient de mover ook altijd opnieuw afgesteld te worden.

LET OP!

Om te zorgen voor een juiste aandrukspanning van de aandrijfrol op het wiel, is het noodzakelijk dat de banden op de juiste spanning zijn.

WAT TE DOEN INDIEN DE MOVER NIET FUNCTIONEERT:

- Controleer of de accupolen juist aangesloten zijn en ook vast zitten.
- Controleer bij de Truma SER en Truma XT of de verlichtingsstekker in de stekkerdoos op de dissel gemonteerd is.
- Controleer indien gemonteerd of de massaschakelaar in de juiste positie staat.
- Controleer de vloeistof in de accu en vul zo nodig bij met gedestilleerd water. Accuplatten dienen net onder de vloeistof te staan.
- Controleer met een multimeter de spanning van de accu. Deze dient minimaal 11,6V te zijn. Laad de accu zo nodig door; dit kan in de caravan door middel van de caravan op 230V te zetten. Of bij conventionele accu's buiten de caravan met een externe acculader.
- Controleer of vervang de batterijen van de afstandsbediening.
- Reset de relaiskast van de mover. Voor de juiste volgorde en handelingen raadpleeg het instructieboekje.
- Heeft u al deze punten gecontroleerd en uitgevoerd, en werkt het systeem nog steeds niet? Dan is er waarschijnlijk een probleem in de elektronica. Om dit probleem op te lossen adviseren wij u met ons of de dichtstbijzijnde dealer contact op te nemen.

TIP!

Zorg dat u altijd het aankoopbewijs bij u heeft; indien de mover nog binnen de fabrieksgarantie valt, kan de dealer de kosten rechtstreeks bij de fabrikant claimen. Raadpleeg uw instructieboekje hoe lang u garantie heeft op de mover. De accu en acculader vallen hierbuiten; deze vallen onder garantievoorwaarden van de desbetreffende leverancier.

Gebruikersadvies koelkast

VEELVOORKOMENDE PROBLEMEN

Probleem 1: Draad niet aangesloten

De koelkast werkt niet als de stekkerdoos van de trekhaak niet volgens het instructieboekje is aangesloten. De aansluiting van pin 9 (constante stroomdraad voor binnenverlichting) en 10 (constante stroomdraad via contact geschakeld voor koelkast) zijn cruciaal. Deze geven de stroom door naar de caravan als de ontsteking van de trekauto is ingeschakeld en de motor loopt. Vooral bij geïmporteerde auto's en auto's waarbij achteraf een trekhaak is gemonteerd, is het maar afwachten of de bekabeling in orde is. U kunt de aansluiting dan alsnog in orde laten maken, maar voor die montage betaalt u aardig wat geld. Zelfs dan zijn problemen niet volledig uit te sluiten, zoals te lezen in de volgende twee kopjes.

Probleem 2: Spanningsverlies in de bedrading

Het belangrijkste is wat er bij de koelkast aankomt. Elke kabel levert wel wat spanningsverlies op. Het verlies neemt toe als de kabel langer en dunner wordt. Aan het begin van de kabel zal de spanning 14 volt bedragen, maar met elke meter neemt dat een beetje af. Ook de kracht van de stroom is van belang, wat betekent dat het verlies groter is bij een koelkast van 150 liter dan bij een kleiner exemplaar van 90 liter. Stel dat een dynamo op papier 14 volt levert, in praktijk blijkt dat vaak nog geen 13 volt. Onderweg naar de koelkast wordt dat met toenemende afstand ook steeds minder. Bij een draadlengte van 11 meter kan het spanningsverlies bijvoorbeeld al 2 volt zijn. Grote kans dat dit consequenties heeft voor het koelvermogen.

Probleem 3: Moderne auto's leveren veel te weinig of geen spanning

Een serieus probleem is het feit dat moderne auto's tijdens het rijden gewoonweg de dynamo steeds vaker ontkoppelen. Deze neemt immers een stukje vermogen van de motor, wat een hoger verbruik tot gevolg heeft. De benodigde stroom wordt op zulke momenten onttrokken aan de accu, die precies 12 volt levert. Tests wijzen echter uit dat de spanning bij de koelkast gedurende langere periodes lager ligt dan 10,5 volt. Vooral bij constante snelheden en wanneer u optrekt. Als je remt of met de lampen aan rijdt, treedt de dynamo weer in werking en stijgt de spanning. De koelkast treft dus geen blaam; die doet wat hij kan. Maar zonder voldoende spanning kan het koelvermogen nu eenmaal tekortschieten.

DE OPLOSSING: EEN GASREGELAAR MET CRASHSENSOR

Van stroom kunt u onderweg niet op aan, en dus zit er maar één ding op: uw koelkast laten werken op gas. Europese wetten schrijven echter voor dat er na een ongeval, waarbij leidingen kunnen breken of scheuren, er in geen geval gas mag ontsnappen.

Truma heeft hiervoor speciale gasregelaars in het assortiment waarmee dat wordt voorkomen: de Monocontrol CS voor één gasfles en de Duocontrol CS voor twee gasflessen. Bij beide regelaars zit een stalen kogel middenin de houder die zo het gasventiel openhoudt. Bij de minste of geringste botsing valt de kogel uit de houder en sluit het ventiel de gastoevoer af. De Monocontrol of Duocontrol mag alleen gemonteerd worden met hogedrukslangen en een gasfilter. Pauw Recreatie kan de gasregelaar voor u monteren. De kosten voor een complete set inclusief montage, hogedrukslangen en gasfilter kunt u opvragen in de werkplaats.

LET OP!

Een ander probleem bij de grote koelkasten, waaronder de Dometic 133 liter en/of Thetford 141 liter, kan zich voordoen als er geen 12 volt of 230 volt aanwezig is. De koelkast kan dan op gas gezet worden, echter heeft de koelkast 12 volt nodig om het gas te ontsteken. Dit kan opgelost worden met een batterij pakket (speciaal voor deze koelkasten te bestellen). Nog beter is om de 12 volt op de binnenverlichting te zetten. Dit is mogelijk d.m.v. een boordaccu. Bijkomend voordeel is dat de caravan verlichting dan ook werkt via dezelfde boordaccu.

Speciale regels in het buitenland

SPANJE EN PORTUGAL

In Spanje en Portugal is het verplicht om ECE 70 markeringen op de achterkant van uw caravan te hebben als de combinatie langer is dan 12 meter of een totaal gewicht van meer dan 3500 kg. Deze stickers zijn verkrijgbaar bij benzinestations en autohandelaren in Spanje, of bij Pauw Recreatie. Daarnaast moeten brildragende bestuurders in Spanje een reservebril bij zich hebben.

TSJECHIË, ZWITSERLAND, OOSTENRIJK EN HONGARIJE

In deze landen is een autobahnvignet verplicht voor het gebruik van snelwegen. U kunt deze vignetten verkrijgen bij grensovergangen of in ANWB-winkels in Nederland.

DUITSLAND

Duitsland heeft milieuzones (Umwelt Zones) waar voertuigen zonder Umweltplakette niet mogen rijden. Deze stickers zijn in verschillende emissieklassen beschikbaar. U kunt meer informatie vinden over de eisen en het aanvragen van de sticker op de ANWB-website. Ook is een tweede groene kaart vereist voor caravans die zwaarder zijn dan 750 kg.

DENEMARKEN

Voor kamperen op officiële campings in Denemarken is een campingpas vereist, die u kunt kopen bij een bureau voor toerisme of online.

KROATIË EN POLEN

Net als in Duitsland is ook in Kroatië en Polen een tweede groene kaart verplicht voor caravans boven de 750 kg.

ZWITSERLAND

In Zwitserland moeten brildragende bestuurders altijd een reservebril bij zich hebben.

TOL

In verschillende landen kunt u tolwegen tegenkomen. Een tolbadge kan het passeren van tolpoortjes vergemakkelijken. U kunt meer informatie over tol en andere belangrijke reisregels vinden op de ANWB-website.

OVERIGE ZAKEN

- Veiligheidshesjes zijn verplicht in veel Europese landen.
- Gevarendriehoeken, mistlampen en goedgekeurde autostoeltjes zijn ook belangrijke vereisten in verschillende landen.
- Sneeuwkettingen en winterbanden zijn verplicht in veel bergachtige gebieden, vooral in de winter.

Voor de meest actuele informatie over regels en vereisten voor kamperen in het buitenland, bezoek de ANWB-website: www.anwb.nl/vakantie/reiswijzer.

Stekker kleurenschema



13-POLIG JAEGER

1 - 1/L	Richtingaanwijzer links	Geel
2 - 2/54G	Mistachterlicht	Blauw
3 - 3/31	Massa (t.b.v. contacten 1 t/m 8)	Wit
4 - 4/R	Richtingaanwijzer rechts	Groen
5 - 5/58R	Achterlicht / breedtelicht en Nummerplaat rechts	Bruin
6 - 6/54	Remlichten	Rood
7 - 7/68L	Achterlicht / breedtelicht links	Zwart
8 - 8	Achteruitrijdverlichting	Grijs
9 - 9	Permanente stroomdraad binnen- verlichting	Bruin / blauw
10 - 10	Laadkabel voor caravanaccu / koelkast	Bruin / rood
11 - 11	Geen bestemming (evt. massa)	Wit / rood
12 - 12	Geen bestemming	-
13 - 13	Massa (t.b.v. contacten 9 t/m 12)	Zwart / wit



VOOR EEN ZORGELOZE VAKANTIE

Showroom / Shop

Pascalstraat 3
1704 RD Heerhugowaard
072-574 10 69
info@pauwrecreatie.nl
www.pauwrecreatie.nl

Werkplaats

Stevinstraat 13
1704 RN Heerhugowaard
072-574 10 69
werkplaats@pauwrecreatie.nl
www.pauwrecreatie.nl